



INTERPELARE

Adresată: *Domnului Anton ANTON*

Ministrul Energiei

De către: *Domnul Senator Gheorghe Baci*

Circumscripția Electorală nr.15 – Covasna

Sedința Senatului din data de :29.05.2018

Subiect: *Contracte încheiate în detrimentul economiei românești:*

CONTRACTE SECRETE, CONFIDENȚIALE=FALIMENTARE

**Excelența Voastră,
Domnule Ministru,**

În perioada postdecembristă, aproape toate Guvernele care s-au succedat la cârma României au încheiat o serie de contracte, cel puțin păguboase pentru economia țării, cu firme și companii din străinătate cărora fie le-au fost atribuite/cedate, prin privatizare, capitalul și activele unor mari întreprinderi românești, fie le-au fost atribuite, prin licitație sau prin încredințare directă, o serie de lucrări de importanță strategică națională. Caracteristica comună a acestora este că toate s-au dovedit falimentare pentru economia românească: privatizarea *Combinatului siderurgic „Sidex” de la Galați* (care reprezenta, în 2001, 13% din P.I.B.-ul României); privatizarea *Companiei Naționale Petrolieră „Petrom”* (deținătoarea, în 2004, a două rafinării, la Brazi și la Pitești și a altor trei combinate petrochimice, care reprezentau la acea dată 2% din P.I.B.-ul țării); *Studiul de fezabilitate* realizat în anul 2004, de firma Bearing Point pentru „*Sistemul Integrat pentru Securizarea frontierelor de Stat*” încredințat de Ministerul de Interne firmei EADS Deutschland chbH pentru suma de 534 milioane de dolari U.S.A.(suplimentată, în 2009 cu încă 200 milioane de dolari U.S.A.); *contractul* în valoare de 3 miliarde U.S.D., încheiat cu firma BECHTEL pentru realizarea *autostrăzii Transilvania* (ajuns, în 2009, la suma de 9 miliarde de dolari americani); la care se adaugă și contractele realizate de Hidrotehnica cu traderii de energie (așa-zisii băieți deștepți”).

Dar, ele mai au o caracteristică: sunt contracte **secrete**, ascunse sub terminologia europeană:”**confidențiale**”, de așa natură încât noi, vulgul, să nu aflăm cu cât am fost prejudiciați - cui îi datorăm noi falimentul economiei românești și cui datorează alții performanțele economice personale....Nu mă refer la contractele

necesare achiziționării echipamentelor de apărare, sau a celor necesare implementării sistemelor de securitate a teritoriului (care, culmea!, au devenit mult mai transparente în ultimul timp), ci la prevederi „confidențiale” menite să nu dezvolte opiniei publice mașinațiuni oneroase care prejudiciază averea țării, a noastră.

Desigur, nu sunt „performanțele” guvernului actual, și cu atât mai puțin ale ministerului pe care îl conduceți, dar constat cu amărăciune și tristețe că va străduiți să le ajungeți și să le egalați măcar.... Dovadă, tainele de care sunt înconjurate contractele Transgazului pentru tranzitarea gazului metan extras din apele teritoriale românești ale Mării Negre către țările europene, ceea ce duce cu gândul la o nouă tranzacție care secătuieste, fără beneficii naționale, rezervele noastre naturale.

Potrivit presei, cei ce au încheiat contractul cu beneficiarii gazului extras din Marea Neagră de către compania națională care deține monopolul transportului de gaze în România, deținută, la rândul ei, majoritar de statul român, companie listată la Bursa de Valori (și obligată de guvernanta corporatistă să fie transparentă cel puțin cu proprii acționari), ne anunță că **nu pot să divulge numele firmelor anunțate de Viktor Orbán, premierul Ungariei, ca fiind viitoarele destinatare ale gazului extras dintr-o zonă economică exclusiv românească.**

Aceasta secretizare este ridicolă din cel puțin două motive: pentru că numele acestor firme au fost declarate confidențiale chiar de către Transgaz (organizatorul licitației) și pentru că secret poate fi doar un detaliu comercial (cum ar fi prețul, cantitatea sau condițiile tehnice), nicidecum numele firmelor care semnează un contract cu o companie națională, deținătoare a unui monopol! Există suspiciunea că secretomania Transgaz-ului are o motivație clară: una dintre companiile beneficiare ale gazului extras din Marea Neagră este extrem de apropiată de Viktor Orbán, fiind vorba de o companie din grupul MET AG, înregistrat la Zug, în Elveția.

Stimate Doamnă Ministru,

Este corect oare ca o licitație organizată de către Transgaz împreună cu FGSZ (transportatorul de gaze deținut de grupul MOL) să fie câștigată de către altă firmă la care grupul MOL este acționar majoritar? Pentru asta să fi dat Uniunea Europeană 180 milioane Euro? Pentru asta să dea BERD un credit de 60 milioane Euro? Pentru asta să se cheltuiască banii contribuabililor europeni?

Aș mai adăuga și următoarea nedumerire: dacă era așa de secret, de unde știa Viktor Orbán, pe 7 februarie a. c., că e vorba de două firme maghiare? Asta pentru a nu mai aminti faptul că, în Ungaria, firma MET are reputația de a fi cel mai important "băiat deștept" din energie.

Să căutăm răspunsul la... București !?!

AȘTEPT RĂSPUNSUL ÎN SCRIS ȘI ORAL

Gheorghe BACIU
Senator

CONFORM CU ORIGINALUL